

DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA PARA ANÁLISE GEOMÉTRICA DA VIA PERMANENTE COM BASE EM MEDIÇÕES EM ALTA VELOCIDADE (GEOMETRIA DA VIA – RUMO/USP)

Tema 4 – Pesquisas e desenvolvimento de soluções para aumento da segurança ferroviária.

Descrição do Projeto:

O projeto visa desenvolver e validar uma metodologia de análise da geometria da via férrea, utilizando dados coletados em alta velocidade por veículos de inspeção da Rumo. A iniciativa propõe indicadores quantitativos de qualidade e segurança da via, integrando técnicas de modelagem numérica e estatística, com apoio da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (EP-USP)

Objetivo Geral:

Criar e validar um modelo de avaliação geométrica que permita antecipar falhas e apoiar decisões de manutenção, contribuindo para o aumento da segurança operacional e redução de custos de intervenção.

Entidade Executora:

- Escola Politécnica da Universidade de São Paulo – EP-USP
- (Instituição Científica, Tecnológica e de Inovação – ICT pública, art. 2º III da Lei 10.973/2004)

Prazo de Execução:

12 meses (01/05/2026 a 30/04/2027)

Custo Total:

R\$ 1.722.051,67

Produtos Esperados:

- Relatório técnico com metodologia e índices de qualidade geométrica;
- Artigo científico e publicação técnica;